



ČEZ ESCO pomáhá obcím ušetřit prostředky za zbytečně vyměněné sloupky veřejného osvětlení

80 procent sloupů veřejného osvětlení bývá plně funkčních, i když se obce domnívají, že už dosloužily. To jsou výsledky měření dceřiné společnosti ČEZ ESL, která ve městech po celé České republice instaluje veřejné osvětlení. Municipality tak zbytečně vynakládají prostředky na nové sloupky, přestože to nemusí být třeba. ČEZ ESL tak začala radnicím nabízet pomoc s identifikací, jestli je potřeba stožár veřejného osvětlení vyměnit. Ročně jsou schopni technici ČEZ prověřit zhruba 500 stožárů.

I sloupky veřejného osvětlení, které vypadají na hraně životnosti, mohou sloužit ještě mnoho let. Různé škrábance, oprýskaná barva ani povrchová rez totiž nemusí nutně znamenat strukturální vady. Podle zkušeností ČEZ ESL z holdingu ČEZ ESCO se závažné závady potvrdí jen u pětiny stožárů, které kontrolují odborníci. Osmdesát procent může ještě dál sloužit a města a obce tak sloupky veřejného osvětlení často modernizují bezdůvodně.

ČEZ ESCO teď nově radnicím pomáhá na těchto zbytečných nákladech ušetřit. Municipality nabízí sofistikovanou formu defektoskopie. Díky této nedestruktivní kontrole mohou snadno a rychle zjistit stav sloupů, lépe rozložit investice a začít s opravami tam, kde jsou opravdu nutné.

„Na trhu veřejného osvětlení se pohybujeme už téměř dvacet let a osvětlení instalujeme a obnovujeme po celé České republice. Z našich zkušeností víme, že radnice při výměně svítidel často investují i do plošné výměny celých stožárů, přestože to nemusí být nutné. Defektoskopie pomáhá starostům lépe plánovat investice, po naší kontrole totiž vědí, které sloupky osvětlení je potřeba vyměnit okamžitě, a které ještě mohou dál sloužit. Navíc je naše

metoda nedestruktivní, a lze jí použít i k odhalení vad při montáži nových stožárů. To je vhodné především při přejímání rozsáhlejších staveb a ověření správného usazení stožárů, u kterého by se vady projevily až po několika letech provozu. Pro každý zkontrolovaný stožár od nás zákazník zároveň dostane i certifikát s výpočtem předpokládané životnosti a doporučení pro případnou renovaci nebo výměnu,“ říká René Krečmer, ředitel úseku Energetické služby v ČEZ ESL.

Jak to funguje? Během kontroly odborníci z ČEZ nejdřív umístí na sloup měřící zařízení. Následně pomocí lana stožár mírně rozkývají a frekvenci kmitání porovnají s hodnotami obvyklými pro tvar, materiál a výšku sloupu. Vedle porovnání frekvence kmitů technici také přezkouší stabilitu celého stožáru včetně základu a zkontrolují jeho potenciálně rizikové části, například prostupy do země nebo stožárová dvířka. Samotné rozkývání stožáru je srovnatelné se silnějším větrem, takže ho nijak nepoškodí.

Ročně jsou zaměstnanci ČEZ ESL schopni provést stovky takovýchto kontrol. Letos už prověřili veřejné osvětlení například v Ostravě, Olomouci nebo ve Žďáru nad Sázavou. Stožáry musí být vyrobeny z jednotných materiálů, jako je ocel nebo hliník a mít výšku maximálně 16 m. Vedle omezení zbytečných nákladů na výměnu funkčních sloupů je přitom důležitou cestou k úsporám i osvětlení samotné.

„Pokud obec vymění staré výbojky za led svítidla, sníží svou spotřebu elektřiny na osvětlení ulic podle našich zkušeností až o 80 procent. To každý rok znamená uspořené miliony korun, které může radnice použít na další priority. Pokud navíc využije našeho programu „Veřejné osvětlení za korunu“, kompletní výměna svítidel ani nijak nezatíží městský rozpočet. Prvotní investici zafinancujeme my,“ popisuje Marcel Jenčo generální ředitel ČEZ ESL.

Obce v rámci programu „Veřejné osvětlení za korunu“ zprvu neplatí za výměnu osvětlení žádné finance. Náklady na modernizaci svítidel plně hradí ČEZ ESCO, kterému investici radnice postupně splácí po dobu 10 let.

Město navíc zdarma také dostane přístup do aplikace „Načti.cz“, kterou může využít k pasportizaci veřejného osvětlení, zobrazení výsledků defektoskopie a také hlášení závad občané. Oznamování poruch pomáhají i QR štítky umístěné přímo na stožárech veřejného osvětlení. Zkušenosti s programem má v současnosti už více než 150 českých měst a obcí.

ČEZ ESCO (Energy Service Company) je dceřiná společnost ČEZ, která se zaměřuje na služby související s moderní energetikou, dekarbonizací a snižováním klimatické stopy pro průmyslové zákazníky, obce a instituce. Jde například o energetické audity a energetické poradenství, výstavbu a provoz kogeneračních jednotek, zavádění systémů měření, renovaci teplárenských soustav a instalaci fotovoltaiických elektráren. ČEZ ESCO je také dodavatelem služeb souvisejících s veřejnou a firemní elektromobilitou. Zajišťuje i dodávky elektřiny, plynu a tepla, výkup elektřiny, obchodování s emisními povolenkami, provoz energetických zařízení a jejich servis. Má 2 200 zaměstnanců. Mezi jeho dceřiné společnosti patří AirPlus, AZ KLIMA, Capexus, ČEZ Energo, ČEZ ESL, ČEZ Teplárenská, Domat, ENESA, EP Rožnov, HORMEN nebo KART. Více na www.cezesco.cz

ČEZ ESL byla založena v roce 2007 jako firma pro komplexní zajištění služeb v oblasti provozování energetických hospodářství, veřejného osvětlení, dodávek plynů, pitné vody, odpadní vody a provozování čistíren odpadních vod. Realizuje a zabezpečuje systematickou i poruchovou údržbu a opravy provozovaných zařízení. Společnost disponuje týmem zkušených zaměstnanců a spolupracovníků, kteří mají vynikající odborné znalosti prověřené testem praktických zkušeností při provozování energetických zařízení a systémů veřejných osvětlení. Více na www.cez.cz/cezes

Ondřej Svoboda