



Desítky policistů dohlížely na bezpečnost a plynulost silničního provozu

V minulém týdnu se od 1. září do 4. září na území Kraje Vysočina uskutečnila celorepubliková dopravně bezpečnostní akce s názvem ZEBRA, která byla zaměřena na chování účastníků silničního provozu. Policisté se zaměřovali na bezpečnost přecházení komunikace u vybraných přechodů pro chodce v našem regionu, ale také na kontrolu řidičů, kteří využívali silnice v rámci celého našeho kraje.

Do akce byly nasazeny desítky policejních hlídek na území celého Kraje Vysočina s vozidly v policejních barvách i s vozidly pro skrytý dohled. Policisté zkontrolovali 1226 vozidel a při kontrolách zjistili 314 dopravních přestupků. Celkem 304 jich policisté vyřešili na místě uložením pokuty v příkazním řízení a 10 jich zadokumentovali a odevzdali do správního řízení místně příslušnému správnímu orgánu.

V celkem 144 případech se dopravní přestupky týkaly překročení povolených rychlostních limitů, když 139 zjištěných přestupků jsme vyřešili na místě uložením pokuty v příkazním řízení a v pěti případech jsme přestupek oznámili správnímu orgánu.

Při dopravně bezpečnostní akci jsme zjistili ve dvou případech podnapilé řidiče, kdy v jednom případě naměřená hladina byla nad hodnotu jednoho promile, a tento řidič spáchal trestný čin ohrožení pod vlivem návykové látky. Dále jsme v jednom případě zjistili řidiče, který byl pod vlivem návykové látky. Policisté oba přestupky i trestný čin zadokumentovali. Věc předají k projednání příslušným orgánům.

V pěti případech policisté při kontrolách zjistili, že řidiči za jízdy telefonovali, ve čtyřech případech přestupky policisté vyřešili na místě uložením pokuty v příkazním řízení a jeden odevzdali k projednání ke správnímu orgánu. V 11 případech nebyli řidiči nebo jejich spolujedoucí za jízdy připoutáni bezpečnostním pásem či nesplnili povinnost užít zadržných systémů. V 61 případech vyjeli řidiči s vozidlem, které nebylo v řádném technickém stavu.

Při dopravně bezpečnostní akci došlo také k přestupkům u zvláště zranitelných účastníků silničního provozu. Ve dvou případech došlo k přestupkům chodců a ve třech případech k přestupkům cyklistů. Všechny tyto přestupky byly vyřešeny uložením pokuty v příkazním řízení.

Martin Hron