



## **Na připomínky k "průchvatu" mají občané už jen týden**

Územní plán. Dokument, který rozhodne o tom, jak bude naše město vypadat v příštích mnoha letech. Jednou z jeho nejdůležitější součástí je budování dopravní infrastruktury. V případě Třebíče je stěžejní výstavba obchvatu města. Proto je třeba přemýšlet v horizontu následujících deseti, dvaceti i více let, nikoli pouze čtyřletého volebního období. Právě proto by mělo být v zájmu města spolupracovat s odborníky, členy komisí a výborů, úředníků a především občany tak, aby se společné dílo podařilo co nejlépe. **A podávání připomínek k novému územnímu plánu v srpnu během prázdnin a dovolených tomu zájmu skutečně neodpovídá.**

## **Město se mění. Je třeba reagovat**

Současní radní i nadále tvrdohlavě trvají na jediné možné variantě obchvatu, která je zanesena ve stávajícím územním plánu. Ten však vznikl před dlouhými 15 lety a za tu dobu se Třebíč výrazným způsobem proměnila. Do bývalé továrny BOPO byl, i přes odpor části veřejnosti, přemístěn Dům dětí a mládeže, jsou zde rovněž budovány bytové prostory. V lokalitě za poliklinikou na Vltavínské ulici se dokonce vedení města rozhodlo prodávat pozemky pro výstavbu rodinných domů, které by měly vyrůst jen pár metrů od budoucí třípruhové silnice. A nemluvě o poničení třebíčských lesoparků v Libušině a Terovském údolí či Lorenzových sadech právě v době, kdy celá republika bojuje s úbytkem stromů. I to je jeden z důvodů, proč petici na vyhlášení referenda v otázce trasy obchvatu podepsalo již téměř 2500 lidí.

## **22 000 aut denně kolem DDM. Potřebujeme jinou variantu obchvatu**

Problémy s výkupy pozemky, nestabilní podloží, neprozkoumané skládky nebezpečného odpadu nebo nejvyšší tunel v Evropě. Už nyní navržená trasa obchvatu zvaná „průchvat“ vzbuzuje řadu otázek, které nikdo nedokáže uspokojivě zodpovědět. Město Třebíč musí počítat i s možností, že tato trasa bude neprůchodná. A co pak? Těžko říct, tuto variantu si nikdo nepřipouští. My dlouhodobě prosazujeme, aby byl vybudován skutečný velký obchvat města. Obchvat má totiž ze své podstaty dopravu z města odvést pryč, nikoliv pouze přemístit problém

do jeho jiné části, což by způsobila stávající varianta.

“Územní plán a obzvlášť dopravní infrastrukturu nelze plánovat pouze s vidinou čtyřletého volebního období. Potřebujeme vizi rozvoje města, neboť tyto stavby ovlivní tvář Třebíče na několik desetiletí.”

### **Jak bude vypadat ulice Spojovací?**

Ono odsunutí problému můžeme chápat ze dvou hledisek. Tím prvním je přesunutí dalších tisíců vozidel denně do jižní části města v oblasti ulic Spojovací, Znojemská a Hrotovická. Až 15 000 denně. Tolik vozidel nyní projede oblastí ulic Spojovací, Znojemská a Hrotovická. Dokáže si vůbec někdo představit, jaká zde bude intenzita dopravy, pokud do těchto míst vyústí plánovaný „průchvat“ a bude zde vybudována šestipruhová silnice?

Druhý pohled je odsunutí dopravního problému z hlediska času. Podobně jako v posledních dvaceti letech se Třebíč rozvíjela, je nanejvýš pravděpodobné, že za dalších dvacet let se Třebíč rozšíří opět. Jaký bude důsledek? Problém dopravy v širším centru města budeme řešit znovu. Opravdu si ale někdo představuje, že po 20 letech zaplatí stát prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic další obchvat města?

### **Plán modernizace páteřních silnic**

Během několika let také začne výstavba obchvatu Okříšek, na který bude navazovat přeložka silnice č. II/405 kolem Krahulova, jež je spojnicí Třebíče s Jihlavou. Ta vyústí v oblasti krahulovského síla právě v místě, kde by začínal velký obchvat Třebíče. Navíc by okolní obce jako Stařeč, Červená Hospoda, Kožichovice i Střítež získali kvalitní spojení směrem na Jihlavu, Telč i Brno a zdejší auta by tak nezatěžovala naše město.

V delším časovém horizontu navíc plánuje Ministerstvo dopravy zkapacitnit silnici I/23 procházející Třebíčí. I ona by měla sloužit jako alternativa k dálnicím D1 a D5. Proč tedy její modernizaci nejlít naproti vybudováním velkým obchvatem, který povede mimo město s dostatečnou rezervou pro případné rozšíření do kategorie rychlostní komunikace.

## **Město nás musí slyšet**

Máme ještě týden na to, abychom na městský úřad odeslali připomínky k novému územnímu plánu, jehož stěžejním tématem je právě trasa obchvatu. Je potřeba radním ukázat, že my, občané Třebíče, na rozdíl od nich myslíme na budoucnost a neuvažujeme pouze v horizontu jednoho volebního období. Proč? Na Třebíči nám záleží a nechceme, aby byla opět nenávratně poškozena a aby byla promarněna příležitost, jak vybudovat skutečný velký obchvat města.

**Aleš Novák, zastupitel za Třebíč občanům!**