Vyjádření k Akčnímu plánu zlepšování kvality ovzduší v Třebíči

K výše uvedenému musím nejprve říct, že se mi jeví velmi podivným způsob, kterým byla (spíš nebyla) o veřejném projednávání informována veřejnost. Bylo to snad jen pouze na webu města, a to velice krátce, my jsme to tam vůbec neviděli, přestože činnost města pravidelně sledujeme. V tisku patrně nebylo nic.

O tom, že něco takového se chystá, jsme se dozvěděli zcela náhodou asi 2 hodiny před zahájením. Záležitost, která se týká všech občanů města, by příště rozhodně neměla být projednávána koncem prázdnin v pátek ve 13 hodin a občané by na ni měli být dlouhodobě upozorňováni! Jestli si chcete udělat čárku, že Akční plán tím byl veřejně projednán s občany, pak jde o pokrytectví první třídy!

Že je hlavním znečišťovatelem města doprava, víme již několik let. Přesto ale radnice v posledních dvou volebních obdobích dělá vše pro to, aby ve městě bylo aut co možná nejvíc. Rozšiřují se silnice, vznikají další parkoviště uvnitř města, tzv. revitalizace, kterými se radní tolik chlubí, jsou vlastně především tvorby asfaltových či betonových parkovacích míst na úkor dřívějších ploch zelených, což je dnes, v době sucha, značně kontraproduktivní.

Takže, jestli chceme snížit znečištění o 20 %, měl by se urychleně začít dělat pravý opak. Zužování silnic v centru, budování trvale zelených ploch se stromy na místě nynějších ploch betonových, rušení parkovišť v centru a jejich rozšiřování na okrajích města, vytvoření pěších zón, více zeleně na náměstí. Taky vybudování skutečného obchvatu, který nenaruší 3 městské lesoparky, nezavede kamionovou dopravu do Libušáku, do zahrádkářské kolonie, do obytných částí Boroviny a čtvrti Horka-Domky!

To, že jste pořídili několik elektrokol (při šíleném provozu ve městě je hazard vůbec na kole jezdit), chcete rozšířit parkoviště u supermarketů a uděláte úpravy v městské dopravě, je pořád strašně málo. Bude muset dojít i na restrikce, protože dobrovolně si lidé nezvyknou přesedlat z jejich automobilových miláčků do autobusů MHD a nepřinutí se k pěší chůzi.

Žádnou velkou vizi Akční plán nepředkládá, bylo by dobré přesně určit, co se udělá příští rok, co za dva roky, s výhledem co za 5, za 10 let… Samozřejmě nemohou se všechna opatření udělat naráz, lidem se musí i něco příjemného nabídnout. Třeba za jedno zrušené parkoviště vytvořit pro občany příjemné posezení ve stínu pod stromy, či vytvořit pěší zónu s obchůdky a zahrádkami před restauracemi.

Měli byste získat zkušenosti z měst, kde už k tomuto procesu došlo. Lidé nejprve nadávali, že docházková vzdálenost od auta je třeba i 500 m, ale po určité době si zvykli a s tím, jak se střed jejich města proměnil, jsou dnes velmi spokojeni. Tady v Třebíči se už roky říká, že když se vyloučí z náměstí doprava, tak náměstí bude mrtvé. Ať se zajedou podívat radní, jak úžasně středy měst ožily lidmi, když se konečně zbavily aut!

Asi jsem příliš kritická, ale velmi ráda bych se dožila toho, aby se z Třebíče stalo opravdu zdravé město, příjemné pro lidi, kde by byla radost žít, a nebyl to jeden velký autodrom, jak je tomu nyní.

Jaroslava Herzánová