



### **Za první měsíc letošního roku vyšetřovali policisté na Vysočině 223 dopravních nehod**

V průběhu ledna letošního roku vyšetřovali policisté Krajského ředitelství policie kraje Vysočina v našem kraji celkem 223 dopravních nehod. Ve srovnání se stejným obdobím loňského roku se počet nehod snížil o dvaadvacet procent. Na snížení počtu dopravních nehod se v lednu projevily příznivé klimatické podmínky. Lednové dopravní nehody si nevyžádaly žádnou oběť a celkem čtyři účastníci se při lednových nehodách těžce zranili, což je snížení o 60 procent ve srovnání se stejným obdobím roku 2013.

Dalších 70 účastníků utrpělo při nehodách lehké zranění. Toto číslo je ve srovnání s počtem lehce zraněných za leden roku 2013 o 26 procent nižší. Hmotná škoda na havarovaných vozidlech a ostatním majetku se vyšplhala na 12 356 000 korun a ve srovnání se stejným obdobím roku 2013 je o 32 procent nižší. V deseti případech policisté při vyšetřování nehody zjistili, že řidič před jízdou požil alkoholické nápoje. Mezi nejčastější příčiny dopravních nehod v kraji Vysočina můžeme i v lednu zařadit nepřiměřenou rychlost jízdy a způsob jízdy. Policisté Krajského ředitelství policie kraje Vysočina budou také v letošním roce v rámci běžného výkonu služby i v rámci mimořádně vyhlášených dopravně bezpečnostních akcí zaměřovat svoji pozornost na všechny komunikace, na nichž dochází nejčastěji k dopravním nehodám tak, aby se dařilo snížit jejich počet a především ty nejtragičtější následky – úmrtí a těžká zranění. Kromě toho se budou policisté zaměřovat také na častější kontroly řidičů zda neusedají za volant pod vlivem alkoholu nebo pod vlivem omamných a psychotropních látek.

Pro rok 2014 jsou v oblasti BESIP stanoveny základní priority:

Alkohol a drogy za volant nepatří - zákaz požívání alkoholu a návykových látek u všech účastníků silničního provozu, zejména u řidičů vozidel, snížení následků dopravních nehod způsobených požitím alkoholu a drog, zvýšení právního vědomí

Komunikace bez závad - opodstatněnost, správnost dopravního značení, dopravně technický stav komunikací, spolupráce se silničními správními úřady a správci komunikací, řádné posuzování předložených projektových dokumentací

Silniční doprava - dodržování předpisů při provozování silniční dopravy ze strany řidičů i dopravců, součinnost s ostatními státními orgány při provádění těchto kontrol

Auto – team – nejčastější příčiny dopravních nehod - maximální využití přidělené techniky a prostředků při dohledu nad BESIP a odhalování přestupků v dopravě na základě vyhodnocení příčin dopravních nehod

**Dana Čírtková**